



COLEGIUL TEHNIC “MIHAIL STURDZA”, IAȘI
Str. Mihail Sturdza Nr.2,
Tel. 0232 233435, Fax. 0232 231530
<http://www.gsmsis.ro> , e-mail gsmsis_ro@yahoo.com

Nr. 2892 / 01.09.2023

Avizat în CP din: 01.09.2023

Aprobat în CA din: 01.09.2023

GRAFIC STAGII DE PRACTICĂ/PRACTICĂ COMASATĂ **ANUL ȘCOLAR 2023-2024**

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S1			II C1 M4(J,V) (6,6h)	II B M1(Mi,J) (6,6h)	III C1 M1(L,M a) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	II C2 M2(J,V) (6,6h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	I A CDL (L-V)
S2			II C1 M4(J,V) (6,6h)	II B M1(Mi,J) (6,6h)	III C1 M1(L,M a) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	II C2 M2(J,V) (6,6h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	I A CDL (L-V)
S3			II C1 M4(J,V) (6,6h)	II B M1(Mi,J) (6,6h)	III C1 M1(L,M a) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	II C2 M2(J,V) (6,6h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S4			II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B M1(Mi,J) 6,6h)	III C1 M1(L,M a) (6,6h) II C1 M1(J,V) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	X D CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	XII C M6 (L-V) II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S5			II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B M1(Mi,J) (6,6h)	III C1 M1(L=6 hM2(Ma =6h II C1 M1(J,V) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	X D CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	XII C M6 (L-V) II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S6			II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B CDL(L-V) (6,6,7,6,5h)	III C1 M2(L,M a) (6,6h) II C1 M1(J,V) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	X D CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)	IX C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S7			III C1 M2(L,Ma) (6,6h) II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B CDL(L-V) (5,7,7,6,5 h)	II C1 M1(J,V) (6,6h)		III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	XI B CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)	IX C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S8			III C1 M2(L,Ma) (6,6h) II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B CDL(L-V) (6,6,7,6,5 h)	II C1 M1(J=6h) M1(V=2h) M3(V=4 h)		III A CDL (L-V) (5,6,7,6, 6h) III C2 M1(L,M a) (6,6h)	XI B CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S9			III C1 M2(L,Ma) (6,6h) II C2 M1(J,V) (6,6h)	II B CDL(L-V) (5,7,7,6,5 h)	II C1 M3(J,V) (6,6h)		III A CDL (L-V) (5,6,7,6, 6h) III C2 M1(L,M a) (6,6h)	XI B CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II A M1 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M1(L,Ma) (7,7h)	
S10			XII B M6 (L-V) (6,6,6,6, 6h)	XII A M5 (L-V) (6,6,7,6,5 h)	III C1 M2(L=6 hM3(Ma =6h II C1 M3(J,V) (6,6h)		III A CDL (L-V) (5,6,7,6,6 h) III C2 M1(L,M a) (6,6h)	II C2 M2(J,V) (6,6h)	II A M1 (Ma=4h) M3 (Ma=2h) Mi=2h M4 (Mi=4h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)		III B M1(L,Ma) (7,7h)	

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S11			XII B M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	XII A M5 (L-V) (5,7,7,6,5h)	III C1 M3 (L,M a) (6,6h) II C1 M3 (J,V) (6,6h)		III A CDL (L-V) (5,6,7,6,6h) III C2 M1 (L,M a) (6,6h)	II C2 M2 (J,V) (6,6h)	II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)		III B M1 (L,Ma) (7,7h)	
S12			III C1 M2 (L,M a) (6,6h) II C2 M1 (J,V) (6,6h)	III B CDL (L-V) (6,7,6,6,5h)) II B M1 (Mi,J)(5,5h)	II C1 M3 (J,V) (6,6h)	XI A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,M a) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)		II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	IX B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))			
S13			III C1 M2 (L,M a) (6,6h) II C2 M1 (J,V) (6,6h)	III B CDL (L-V) (5,7,7,6,5h)) II B M1 (Mi,J)(4,5h)	II C1 M3 (J,V) (6,6h)	XI A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,M a) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)		II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	IX B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))			
S14			III C1 M2 (L,M a) (6,6h) II C2 M1 (J,V) (6,6h) II C1 M4 (V=6h)	III B CDL (L-V) (6,7,6,6,5h)) II B M1 (Mi,J)(5,5h)	II C1 M3 (J=6h)	XI A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,M a) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)		II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	IX B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))			
S15			I D CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M1 (Mi,J) (7,7h)	III C1 M3 (L,M a) (6,6h)		III C2 M1 (L,M a) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h)	III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)			II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))
S16			I D CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M1 (Mi,J)(7,2h) M3 (J=5h)	III C1 M3 (L,M a) (6,6h)	X E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,M a) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h)	III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))			II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h))

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S17				II B M3(Mi,J) (7,7h)	III C1 M3(L,M a) (6,6h)	X E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1(L,M a) (6,6h) III A M1(J,V) (7,7h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h)			III B M1 (L=7h, Ma=1h) M2 (Ma=6h)	II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S18				II B M3(Mi,J) (7,7h)	III C1 CDL (L-V) (7,6,6,5,6 h)	X E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M1(J,V) (5,5h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6 h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h)	X B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III A M3(J,V) (2,2h)	III B M2(L,Ma) (7,7h)	II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S19			II C2 M2(J,V) (6,6h)		III C1 CDL (L-V) (7,6,6,5,6 h) II C1 M3(J=6h ,V=2h) M4(V=4 h)		III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M1(J,V) (5,5h)		II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	I B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III B M3(L,M a) (7,7h) III A M3(J,V) (2,2h)		
S20			II C2 M2(J,V) (6,6h)		III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6 h) II C1 M4(J,V) (6,6h)		III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M1(J,V) (5,5h)		II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	I B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III B M3(L,M a) (7,7h) III A M3(J,V) (2,2h)		
S21			I D CDL (L-V) (6,6,6,6,6 h) II C1 M4 (V=4h)		III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6 h) II C1 M4(J,V) (6,2h)		III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M1(J,V) (5,5h)	II C2 M2(J,V) (6,6h)	II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III B M3(L,M a) (7,7h) III A M3(J,V) (2,2h)		

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S22			<i>I D CDL</i> (L-V) (6,6,6,6,6h)		III C1 M4 (L,Ma) (6,6h) II C1 M4 (J,V) (6,6h)	X A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,Ma) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C2 M3 (J,V) (6,6h)	II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III B M3 (L,Ma) (7,5h)	III B M2 (Ma=2h)	
S23			<i>I D CDL</i> (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B CDL (L-V) (5,7,7,6,5h)	III C1 M4 (L,Ma) (6,6h) II C1 M4 (J,V) (6,6h)		III C2 M1 (L,Ma) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C2 M3 (J,V) (6,6h)	II A M3 (Ma,Mi) (6,6 h)			III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S24			II C2 M2 (J,V) (6,6h)	II B CDL (L-V) (6,6,7,6,5h)	III C1 M4 (L,Ma) (6,6h) II C1 M4 (J,V) (6,6h)		III C2 M1 (L,Ma) (6,6h)	XI B CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	III A CDL (L-V) (7,5,6,5,7h) II A M4 (Ma,Mi) (6,5 h)			III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S25			II C1 M4 (J,V) (6,6h) II C2 M1 (V=4h) M2 (V=2h)	II B CDL (L-V) (5,7,7,6,5h)	III C1 M4 (L,Ma) (6,6h)	IX E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,Ma) (6,6h)	XI B CDL (L-V) (5,7,5,7,6h) II C2 M2 (J=2h) M3 (J=2H)	III A CDL (L-V) (7,5,6,5,7h) II A M4 (Ma,Mi) (6,5 h)			III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S26			XI C M6 (L-V) (6,6,6,6,6h) III C1 M2 (L,Ma) (6,6h)	II B CDL (L-V) (6,6,7,6,5h)	II C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	IX E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L,Ma) (6,6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C2 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II A M4 (Ma,Mi) (6,7 h)			III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S27			XI C M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B CDL (L-V) (5,7,7,6,5h)	II C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III C1 M4 (L=6h) M5 (Ma=6h)	IX E CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M1 (L=6h)) M2 (Ma=6h) III A M1 (J,V) (7,7h)	II C2 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II A M4 (Ma,Mi) (6,7 h)			III B M2 (L,Ma) (7,7h)	

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechi toaiei M.	M.s. Ibănes cu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S28			XII B M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)		III C1 M5 (L,M a) (6,6h)	IX A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M2 (L,M a) (6,6h) III A M3 (J,V) (7,7h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h) II A M4 (Ma,Mi) (6,5 h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)		III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S29			XII B M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M3 (Mi,J) (2,6h)	III C1 M5 (L,M a) (6,6h)	IX A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 M2 (L,M a) (6,6h) III A M3 (J,V) (7,5h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h) II A M4 (Ma,Mi) (6,5 h)	II B M4 (Mi=4h)	III A M3 (V=2 h)	III B M2 (L,Ma) (7,7h)	
S30			XII B M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M3 (Mi,J) (7,6h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	IX A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M3 (J,V) (5,5h)	II C1 CDL (L-V) (5,7,5,7,6h)	II C2 CDL (L-V) (7,5,6,5,7h)		III A M3 (J,V) (2,2h)	III B M2 (L,Ma) (7,7h)	II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S31			II C1 M4 (J,V) (6,6h)	I B CDL (L-V) (5,7,6,6,6h) II B M3 (Mi,J) (6,5h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	I C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III A M3 (J,V) (5,5h)	II C2 M3 (J,V) (7,7h)		IX C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III A M3 (J,V) (2,2h)	III B M2 (L,Ma) (7,7h)	II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S32	XII A		II C1 M4 (J,V) (6,6h)	I B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	I C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	XI C M6 (L-V) (5,7,5,7,6h) II C2 M3 (J,V) (4,5h)	XII C M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III A M3 (J,V) (7,7h)	III B M2 (L,Ma) (7,7h)	II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)

Nr. Săpt .	Ing. Manuca R.	Ing. Bibire V.	Ing./IP Crivoi O.	Ing./IP Gorea M.	Ing./IP Irimia I.	Ing./IP Inderjoschi A.	Ing./IP Năstase C.	Ing./IP Punguță C.	Ing./IP Rusu M.	Ing./IP. Otomega C.	M.s. Moisa F.	M.s. Anechitoaiei M.	M.s. Ibănescu Ctin.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14
S33	XII A		II C1 M4(J,V) (6,6h)	I B CDL(L-V) (5,7,6,6,6h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	I C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	XI C M6 (L-V) (5,7,5,7,6h) II C2 M3 (J,V) (4,5h)	XII C M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)	III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II B M4 (Mi,J) (6,6 h)	III A M3(J,V) (7,7h)		II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S34	XII A		II C1 M4(J,V) (6,6h)	III A CDL(L-V) (6,7,6,6,5h) II B M3(Mi,J)(5,5h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	I C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	XI C M6 (L-V) (5,7,5,7,6h) II C2 M3 (J,V) (4,5h)	XII C M6 (L-V) (6,6,6,6,6h)		III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		II A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)
S35			X C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II C1 M4(V=6h)	III A CDL(L-V) (6,7,5,6,6h) II B M3(Mi,J)(6,5h)	III C1 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II C1 M3(J=6h)	I C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III C2 CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	II C2 M3 (J,V) (7,7h)	IX D CDL (L-V) (7,5,6,6,6h) II A M4 (Ma,Mi) (7,6 h)		III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		I A CDL (L-V)
S36		XI A	X C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M3(Mi,J)(7,6h)	III C1 M5(L,Ma) (6,6h) II C1 M4(J,V) (6,6h)	X A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III C2 M2(L,Ma) (6,6h)	II C2 M3 (J,V) (7,7h)	IX D CDL (L-V) (7,5,6,6,6h) II A M4 (Ma,Mi) (7,6 h)	X B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		I A CDL (L-V)
S37		XI A	X C CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	II B M3(Mi,J)(7,6h)	III C1 M5(L,Ma) (6,6h) II C1 M4(J,V) (6,6h)	X A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III A CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) III C2 M2(L,Ma) (6,6h)	II C2 M3 (J,V) (7,7h)	IX D CDL (L-V) (6,6,6,6,6h) II A M4 (Ma,Mi) (6,6 h)	X B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)	III B CDL (L-V) (6,6,6,6,6h)		I A CDL (L-V)

Director,
Prof. Cristina Bida